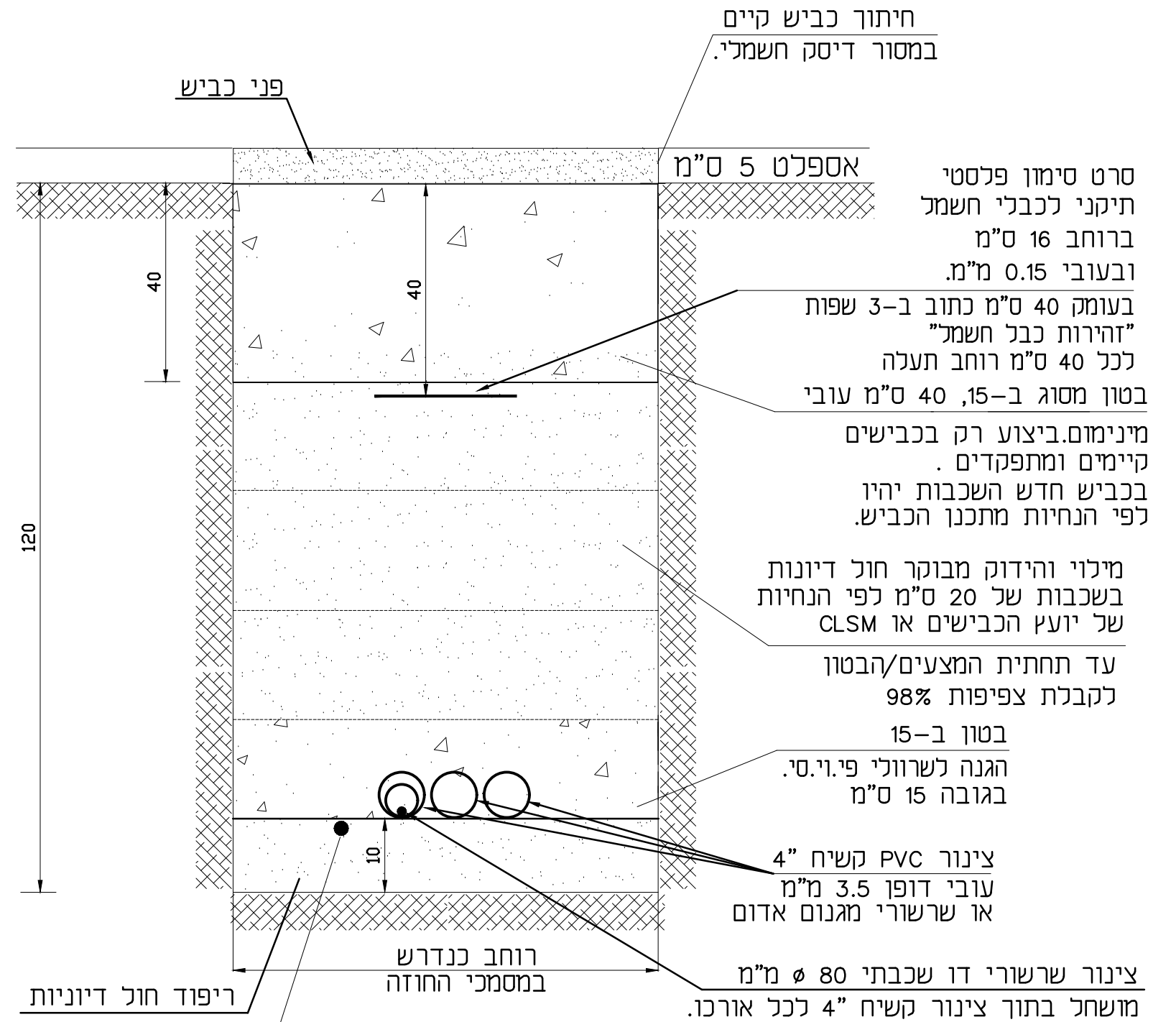


# בצוע וביטון צנרת לשרוולי מעבר לכבלי חשמל מ"נ מאור רחובות בכביש קיים

התקנה תת קרקעית של כבלים לפי פרק 08.04 כבלים ומוליכים סעיפי משנה 08.04.02, 08.04.03

- הערות: 1. צינורות במעבר כביש יסתיימו 1.5 מ' בתוך תחום מדרכה קצוות הצנרת יסומנו לפי פרט L11 או L12 בחוברת זו.
- הצינור השרשורי יושחל לכל אורך השרוול "4" במעבר הכביש(אין לבצע חיבור בין שרוול קשיח לשרשורי)
- מוליך הארקה הגלוי יונח בתעלה מחוץ לצינור ויחובר לגיד המונח התעלה בשיטת CADWELD בלבד. במידה ואין אפשרות אחרת יושחל גיד הארקה בחתך מתאים עם מעטה P.V.C בתוך השרוול החוצה את הכביש כדי להיות באותה רמת בידוד של שאר הכבלים ומחוץ לצנרת יחובר לגיד הארקה הגלוי בתעלת המאור ע"י שיטת חיבור CADEELD.
- אין לחתוך גידי הארקה אלא להחדירם ליסוד העמוד ע"י קיפולם-במקרה של חיתוך גיד הארקה יעשה החיבור בין הגידים בשיטת CADWELD בלבד כנדרש במפרט 08.



© כל הזכויות שמורות  
למשרד י.אהרוני

י.אהרוני-הנדסת חשמל

רח' יהודה הנחתום 4 באר-שבע  
טל': 08-6238774  
פקס: 08-6238776

מוליך הארקה נחושת שזור טמון ישירות בקרקע (ללא צינור) עם רזרבה של 2 מ' לפחות מכל צד. חיבור גידי הארקה יבוצע אך ורק ע"י CADWELD