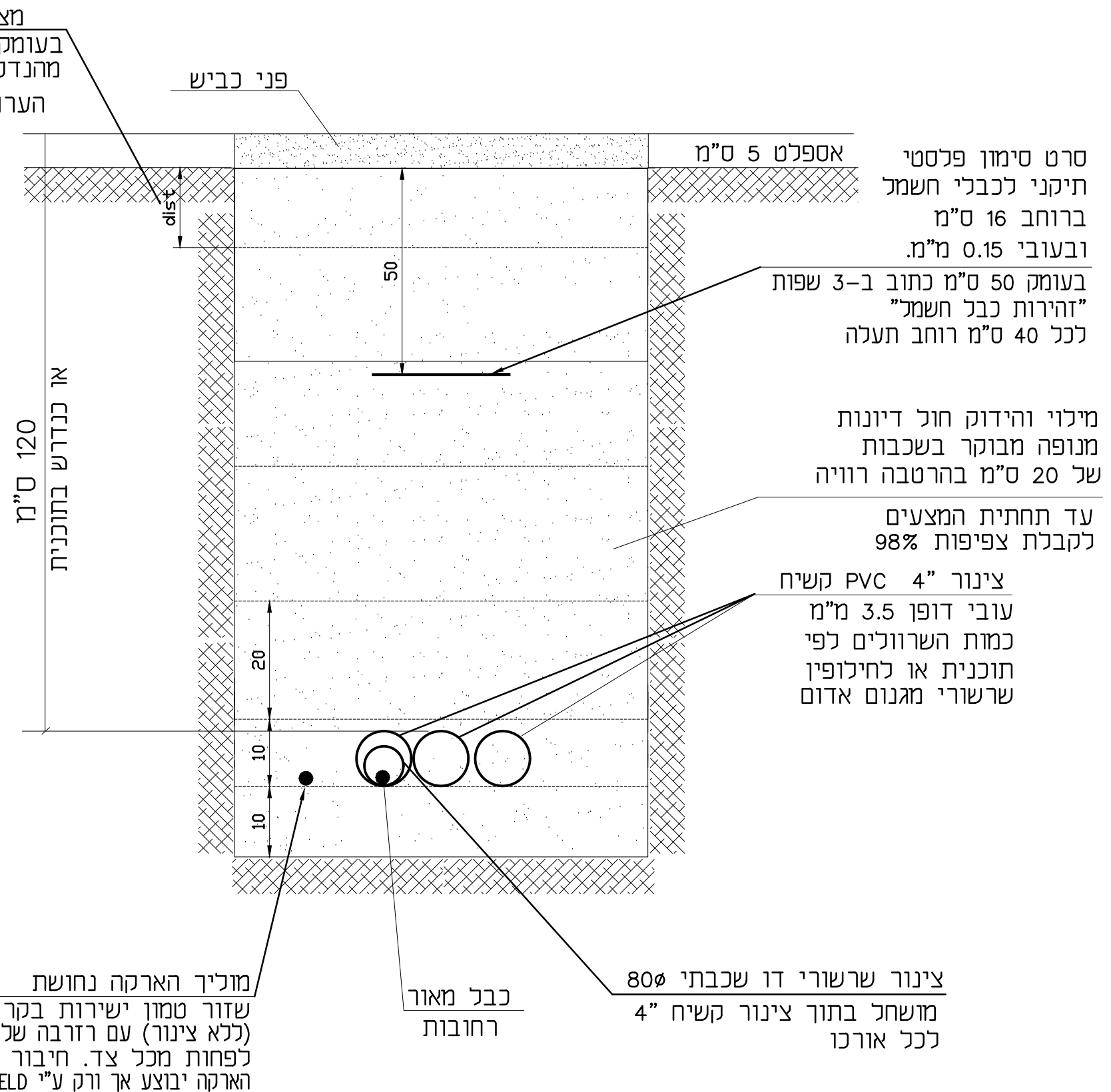


פרט בצוע שרוולי מעבר לכבלים מ"נ מאור רחובות בכביש עתידי

- מצעים של כביש
בעומק ולפי תכנון של
מהנדס הכביש
- הערות: 1. חיבור בין צנרת שרשונית לצנרת שרשונית יבוצע אך ורק עם מזופה תקנית לצנרת שרשונית.
 - הצנרת השרשונית תושחל לכל אורכה בשרוולי מעבר 4" בכבישים. אין לבצע חיבור מאולתר בין צינור קשיח לשרשורי.
 - פרט זה יבוצע בהתאם לנאמר במפרט 08.
 - מוליך הארקה הגלוי יונח בתעלה מחוץ לצינור ויחובר לגיד המונח התעלה בשיטת CADWELD בלבד. במידה ואין אפשרות אחרת יושחל גיד הארקה בחתך מתאים עם מעטה P.V.C בתוך השרוול החוצה את הכביש כדי להיות באותה רמת בידוד של שאר הכבלים ומחוץ לצנרת יחובר לגיד הארקה הגלוי בתעלת המאור ע"י שיטת חיבור CADEELD.
 - אין לחתוך את גידי הארקה, אלא להחדירם לבסיס הבטון ע"י קיפולם ולא חיתוכם. במקרה של חיתוך גיד הארקה יעשה החיבור בין הגידים בשיטת חיבור CADWELD כנדרש במפרט 08.



© כל הזכויות שמורות
למשרד י.אהרוני

י.אהרוני-הנדסת חשמל

רח' יהודה הנחתום 4 באר-שבע
טל': 08-6238774
פקס: 08-6238776