

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

חברת שרות: שינדלר מעליות שם המלווה: מספר סידורי של הדו"ח: 112034/153479 מספר תיק במשרד התמ"ת: 243157

שם מחזיק: עיריית קרית מלאכי עיריית קרית מלאכי, orita@k-m.org.il

כתובת המקום בו נמצאת המעלית: בית קק"ל- רחוב רבקה גובר קרית מלאכי

סוג מעלית ותיאורה: חשמלית MRL עם בקר תדר, מספר נוסעים 9, עומס 675 ק"ג, 2 תחנות מהירות 1.00 מ/שניה, מכונה: FMB130LS מנוע: 59601922 גירלס, הספק: 4.6KW, לוח פיקוד: שינדלר, 3300 כרטיס BIONIC 7, דלתות הפיר אוטומטית, דלתות התא אוטומטית מספר: 1109586, שנת ייצור: 2019, תוצרת שינדלר, שנת בודדת

תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן

המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:

- א. גידור פיר המעלית
- ב. דלתות הרובדים ודלתות התא
- ג. מתקן הנעילה המשולב
- ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות
- ה. התא ואביזריו - כוונות התא
- פגושות
- פנים פיר המעלית
- ו. גובלי תנועה
- ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא
- ח. בלמים
- ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם
- י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית
- יא. ציוד חשמלי אחר
- יב. חלקים אחרים

כיול וסת 06/2020 נבדק בפעולה 11/2023

תלייה 2:1 2 רצועות 30.00 מ"מ

לאילו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים

מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:

למנוע רעש מווסת עליון

עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 9 נוסעים עומס: 675 ק"ג

הערות אחרות:

מעלית מדגם MRL ללא חדר מכונה מאושרת חילוץ ע"י טכנאי החברה, בעל הסמכה לכך

מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית

כבודק שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

מהנדס גל מגן
בודק מוסמך
רישיון מס': 153479

מספר רשיון הבודק 153479 מתאריך 03/04/2019

שכתובתי ת.ד. 211 מבועים מיקוד ת.ד. 853600 טלפון 0528805022

מאשר כי ביום 15/11/2023 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 18/11/2023

תסקיר על בדיקת מעלית

מספר סידורי של הדו"ח : 32700/143494
 מספר תיק במשרד התמ"ת : 32071

חברת שרות : אלקטרה בע"מ
 שם המלווה :

שם מחזיק : עיריית קרית מלאכי	קרית מלאכי, ז'בוטינסקי 20	orita@k-m.org.il
כתובת המקום בו נמצאת המעלית :	קרית מלאכי	ז'בוטינסקי
סוג מעלית ותיאורה : 10311 מ.מ.	מספר נוסעים : 10 , עומס 750 ק"ג, 4 תחנות מהירות 1.40 מ/שניה, מכונה : SICOR MR17	מיקוד 8305123
תוצרת ישראל, שנת ייצור : 1993	מספר : 3818 , בודדת	מנוע : הספק : 7.5KW , לוח פיקוד : ליאב, UML31 דלתות הפיר : אוטומטית, דלתות התא : אוטומטית
תכנון ומבנה המעלית :	האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן	
המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו :		
א. גידור פיר המעלית	כן	
ב. דלתות הרובדים ודלתות התא	כן	
ג. מתקן הנעילה המשולב	כן	
ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות	כן	
ה. התא ואביזריו - כוונות התא	כן	
פגושות	כן	
פנים פיר המעלית	כן	
ו. גובלי תנועה	כן	
ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא	כן	כיוול וסת 07/2020
ח. בלמים	כן	נבדק בפעולה 01/2021
ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם	כן	6 כבלים
י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית	כן	11.00 מ"מ
יא. ציוד חשמלי אחר	כן	
יב. חלקים אחרים	כן	

6. לאלו חלקים לא היתה גישה : מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם :

*** לאלתר! ***

- לפנות מחדר המכונה חפצים שאינם קשורים למערכת המעלית
- להקטין מרווח בין דלתות פיר למשקוף קומה 0 (דלת פתוחה)
- התפתח חופש במכונת ההרמה - לטפל
- להפעיל תאורה בחדר המכונה - לטיפול הנהלת הבנין
- לתקן חזרה עצמית דלת פיר קומת קרקע + מינוס 1
- לתקן פתחן חרום בדלת פיר קומה מינוס 1
- *** הערות חוזרות !! **
- אין נסיעה בשרות על גג התא כיוון מטה- לתקן מייד
- לשפר דיוק העצירה בתחנות - בהקדם
- לתקן מייד חזרה עצמית של דלת פיר קומה 0
- חסרה נעל בדלת פיר קומה 0 - מושבתת


8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7 : 10 נוסעים עומס : 750 ק"ג

9. הערות אחרות :

- חדר מכונה יהיה נעול והמפתחות יוחזקו מקום ידוע ובקופסה אדומה על דלת חדר המכונה
- ממליץ להתקין בקר תדר לשיפור דיוק העצירה ומניעת התפתחות חופש בכנת
- רעשים קלים בזמן נסיעה- לבדיקה וטיפול
- יש להתקין בתא המעלית שלט בולט לעין : " אין לגעת בדלתות המעלית - סכנה ! "
- תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב בעת הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו : אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודך שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תשל"ל 1970
 אני מהנדס אלכסנדר ליבשיץ מספר רשיון הבודק 143494 מתאריך 00/00/0000
 שכתובתי רחובות מיקוד ת.ד. 7608801 טלפון 08-9354355
 מאשר כי ביום 09/07/2023 בדקתי את המעלית באופן יסודי
 תאריך הדפסה 12/07/2023



חתימת הבודק המוסמך

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מספר סידורי של הדו"ח: 32699/143494
 מספר תיק במשרד התמ"ת: 132899

חברת שרות: כפיר שירותי מעליות (1981)
 שם המלווה:

שם מחזיק: עיריית קרית מלאכי	קרית מלאכי, ז'בוטינסקי 20	orita@k-m.org.il
כתובת המקום בו נמצאת המעלית:	קרית מלאכי, ז'בוטינסקי 20	
סוג מעלית ותיאורה: 4638 מ.מ.	מעלית חשמלית, MRL מספר נוסעים 8, עומס 630 ק"ג, 3 תחנות מהירות 1.00 מ/שניה, מכונה: TORIN DRIVE SM200, מנוע: הספק: 4.1KW, בקר תדר, כרטיס GSI, דלתות הפיר אוטומטיות, דלתות התא אוטומטית מעלית מסוג GSI MRL	תוצרת כפיר, שנת ייצור: 2012 מספר: 5718, בודדת

תכנון ומבנה המעלית: האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן				
המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו:				
א. גידור פיר המעלית ב. דלתות הרובדים ודלתות התא ג. מתקן הנעילה המשולב ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות ה. התא ואביזריו - כוונות התא פגושות פנים פיר המעלית ו. גובלי תנועה ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא ח. בלמים ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית יא. ציוד חשמלי אחר יב. חלקים אחרים				
נבדק בפעולה 07/2020	כיול וסת 10/2012	תלייה 2:1	6 כבלים	8.00 מ"מ

6. לאלו חלקים לא היתה גישה: מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם:
 *** לאלתר! ***
 - חילוץ אוטומטי בעת הפסקת חשמל אינו פועל - לתקן מייד
 - לחדש כיול וסת המהירות כנדרש בחוק (כל 6 שנים)
 - חילוץ ידני מלוח הפיקוד אינו פועל - לתקן מייד
 *** הערות חוזרות !! ***
 - לתקן מערכת לבדיקה התקן תפיסה- מייד
 - לכוון מגע דלת פיר (מנתק במשיכה) בקומה 2

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7: 8 נוסעים עומס: 630 ק"ג

9. הערות אחרות:

- יש להתקין בתא המעלית שלט בולט לעין: " אין לגעת בדלתות המעלית - סכנה !"
 - תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב בעת הבדיקה
 - שחיקה בכבלי תילוי - למעקב

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו: אין התנגדות להפעלת מעלית כפוף לביצוע ליקויים בסעיף 7

כבודך שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970
 אני מהנדס אלכסנדר ליבשיץ מספר רשיון הבודק 143494 מתאריך 00/00/0000
 שכתובתי רחובות מיקוד ת.ד. 7608801 טלפון 08-9354355
 מאשר כי ביום 09/07/2023 בדקתי את המעלית באופן יסודי
 תאריך הדפסה 12/07/2023



חתימת הבודק המוסמך

מספר לקוח : 4518 תסקיר קודם : 7592/153512 מתאריך : 26/02/2023 תאריך בדיקה : 27/08/2023 תאריך בדיקה הבאה עד : 27/02/2024

פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל - 1970 סעיף 60

תסקיר על בדיקת מעלית

מספר סידורי של הדו"ח : 9475/153512
 מספר תיק במשרד התמ"ת : 231190

חברת שרות : שינדלר- נחושתן
 שם המלווה :

1. שם מחזיק : עיריית קרית מלאכי קרית מלאכי, ז'בוטינסקי 20 orita@k-m.org.il
 2. כתובת המקום בו נמצאת המעלית : קריית מלאכי רש"י בית 5 כניסה מיקוד 8302072
 3. סוג מעלית ותיאורה : 11318 מ.מ מעלית חשמלית, MRL מספר נוסעים 9, עומס 675 ק"ג, 2 תחנות מהירות 0.60 מ/שניה, מכונה : Schindler מעלית חשמלית, FMB130 מנוע : הספק : 4.6KW, לוח פיקוד : שינדלר, כרטיס BIONIC7, דלתות הפיר : אוטומטית, דלתות התא תוצרת שינדלר-נחושתן, שנת ייצור : 2018 אוטומטית בודדת

4. תכנון ומבנה המעלית : האם כל החלקים בנויים בניה מכנית טובה, מחומר טוב, ובעלי חוזק נאות (במידה והדבר ניתן לבדיקה) כן

5. המוחזקים החלקים הבאים של המעלית במצב עבודה טוב, אם לא, ציין את הליקויים שנימצאו :

- א. גידור פיר המעלית כן
- ב. דלתות הרובדים ודלתות התא כן
- ג. מתקן הנעילה המשולב כן
- ד. מתקני נעילה אחרים בדלתות כן
- ה. התא ואביזריו - כוונות התא כן
- פגושות כן
- פנים פיר המעלית כן
- ו. גובלי תנועה כן
- ז. התקן ביטחון, ז"א סידורים למניעת נפילת התא כן
- ח. בלמים כן
- ט. חבלי המתלה או שרשרות המתלה וחיבוריהם כן
- י. התשלובת החלזונית או התשלובת הגלילית כן
- יא. ציוד חשמלי אחר כן
- יב. חלקים אחרים כן

כיול וסת 02/2018 נבדק בפעולה 02/2018
 תלייה 2:1 2 רצועות 30.00 מ"מ

6. לאלו חלקים לא היתה גישה : מוסתרים

7. מה התיקונים, החידושים או שינויים הדרושים והתקופה שיש לבצעם :

*** תוך 45 יום אם לא צויין אחרת ***

- מערכת קשר דו-כיוונית בין תא המעלית למוקד שרות של חב' מעליות אינה פועלת - לסדר מייד

8. עומס עבודה מקסימלי לאחר מילוי דרישות בסעיף 7 : 9 נוסעים עומס : 675 ק"ג

9. הערות אחרות :

- יש להתקין בתא המעלית שלט בולט לעין : " אין לגעת בדלתות המעלית - סכנה ! "
 - תסקיר זה אינו מהווה תעודת אחריות לתקינות הציוד עד הבדיקה הבאה, אלא רק צילום תמונת מצב בעת הבדיקה

10. מסקנות על סמך ממצאים בבדיקה זו : אין התנגדות להפעלת המעלית

כבודך שהוסמך ע"י מפקח עבודה ראשי לערוך בדיקה לפי סעיף 60 של פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970

אני מהנדס אור לוי מספר רשיון הבודק 153512 מתאריך 25/11/2019 שכתובתי טלפון 089354355

מאשר כי ביום 27/08/2023 בדקתי את המעלית באופן יסודי

תאריך הדפסה 29/08/2023